

FIRST 36.7





FIRST 36.7 UN CONCENTRÉ DE L'ESPRIT "FIRST BY FARR YACHT DESIGN"

Les passionnés vont retrouver dans le First 36.7 ce qui a fait le bonheur des propriétaires de First : du caractère et de l'élégance, les performances, l'ergonomie et l'équipement d'un pur 36' de régate, habitabilité et confort d'utilisation en plus... et des sensations fortes ! Un plan de pont efficace, un grand cockpit particulièrement ergonomique. Le First 36.7 a tout d'un grand course-croisière.



*FIRST 36.7
36' OF FIRST SPIRIT
BY FARR YACHT DESIGN*

The new First 36.7 holds the same delights in store that lovers of First discovered : character, style, performance and all the equipment of a true 36' racer, plus easy live-aboard comfort... pure sensations.

An effective deck plan, a large ergonomic cockpit perfect for genoa trimmers, mainsheet-trim position tucked behind the helm and a deep lead keel. The First 36.7 carries all the hallmarks of a great cruiser-racer.



FIRST 36.7... ÊTRE DEVANT

Pour les régates, les coffres de cockpit sont démontables ; les régleurs sont alors tout près des winches. Dans le carré, la robuste table brevetée en bois se replie et se retire en un tour de main ne laissant que son piètement en forme de main courante en inox pour faciliter la circulation et le rangement des voiles.

Les winchs sont de taille optimum et en aluminium. Le pouliage est à billes.



FIRST 36.7... AHEAD OF THE FIELD

For racing, fill the removable cockpit lockers with all the spare kit and put them ashore, leaving a true "trim pit" in front of the primary winches. In the saloon, the patented solid wood table can be folded away for extra sail handling space.





DES PERFORMANCES À LA HAUTEUR DE VOTRE TEMPÉRAMENT

Le plaisir sera à son comble lorsque vous prendrez place à la barre du First 36.7.

Sa barre à roue à double rayonnage gainée cuir et son grand diamètre vous donneront de belles sensations. La console est fonctionnelle : vous serez au vent confortablement avec les pieds calés.





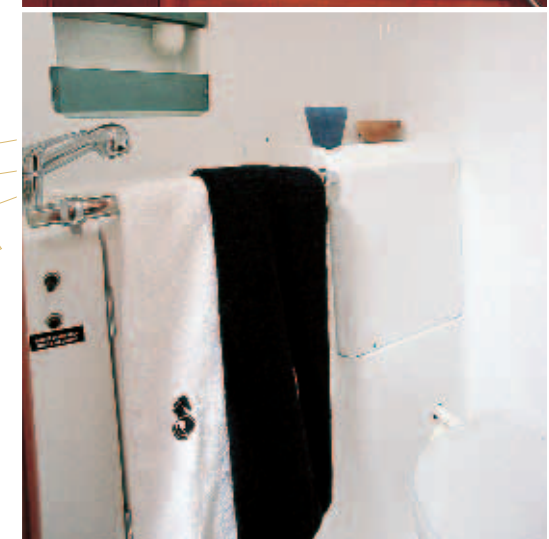
PERFORMANCE TO MATCH YOUR MOODS

*There can be no greater pleasure than taking
your position at the helm of the First 36.7.*

*Her double-spoked, leather-trimmed large
diameter wheel will give you a great feeling.*

*With her practical console you can be
comfortably seated when sailing to
windward with your feet firmly braced.*





L'ESPRIT FIRST JUSQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL / *IN THE SPIRIT OF THE FIRST DOWN TO THE MINUTEST DETAIL*

Des aménagements, des matériaux, une finition et un volume étonnants.

Le First 36.7 repousse les limites : vivre la mer intensément, au long cours, par tous les temps, cuisiner, manger, dormir confortablement dans les surfs sous spi comme au près... tout devient possible sur ce 36' !

The choice of materials, spacious layout and finishing touches.

The First 36.7 goes further : live the sea intensely, for long and whatever the weather conditions, cook or sleep comfortably on a wild reach or upwind... Everything becomes possible on this 36'!





Bruce
FARR

ARCHITECTURE ET CONSTRUCTION

Pour inscrire le First

36.7 dans la lignée

des légendaires

First 35, polyvalents en

course comme en croisière,

Farr Yacht Design et le bureau

d'études Bénéteau ont du répondre à un

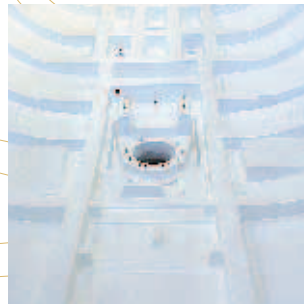
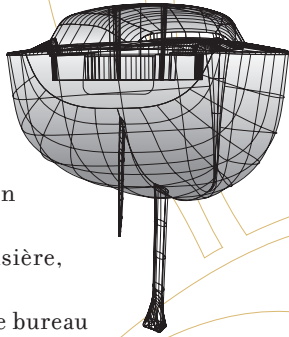
cahier des charges très exigeant : un vrai

course-croisière de 36', modulaire, sans

compromis, avec un devis de poids bien

maîtrisé et une liberté d'optimisation

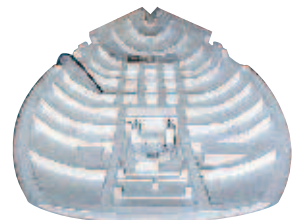
du rating aussi bien en IRC qu'en IMS.



DESIGN AND CONSTRUCTION

For the First 36.7 to be a true successor to the versatile cruiser-racer, the legendary First 35, Farr Yacht Design and the Bénéteau design team have had to meet very

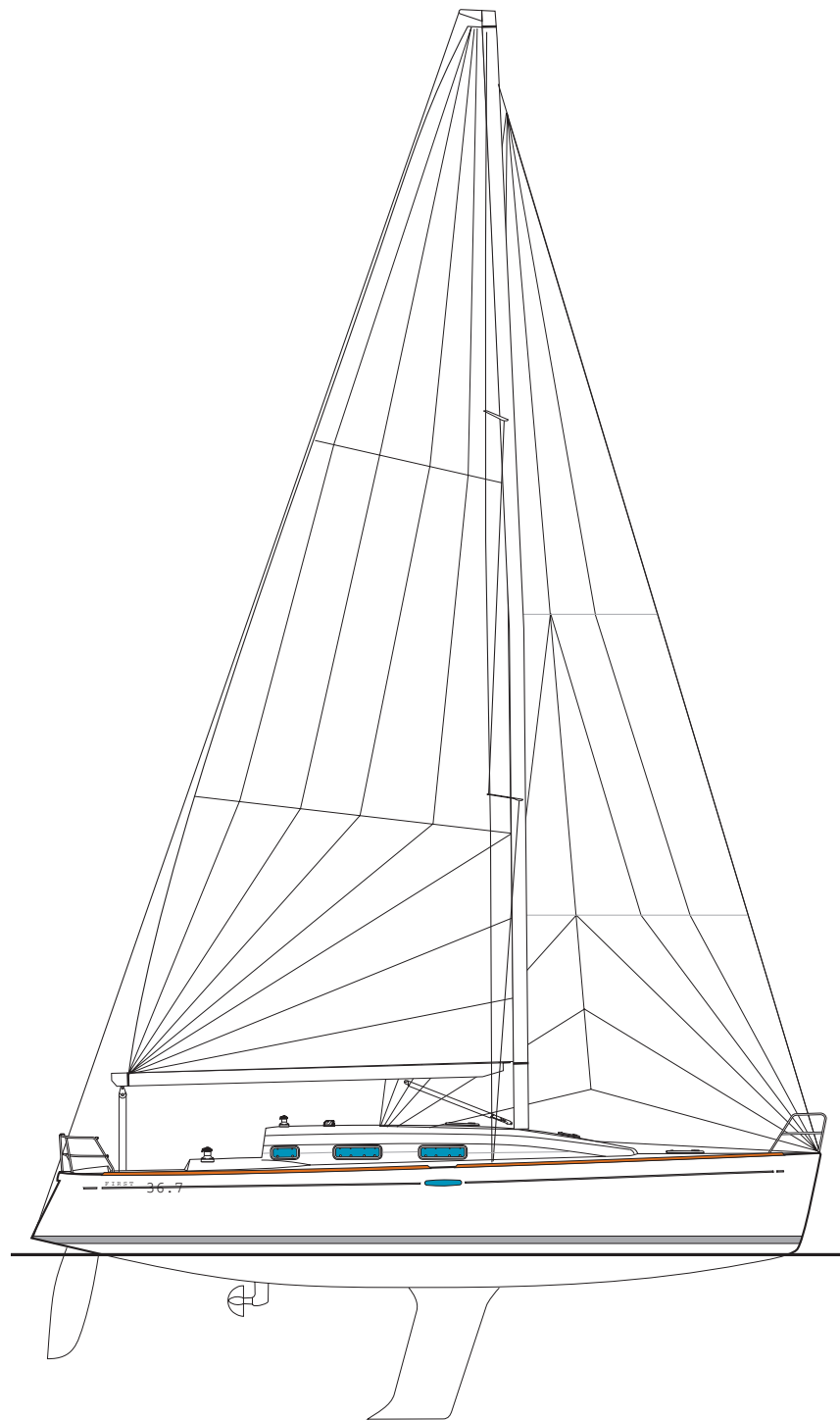
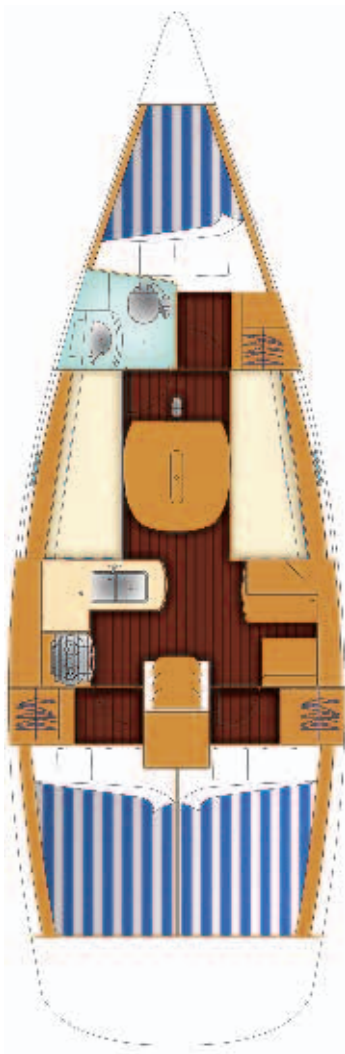
demanding specifications : a no-compromise 36' cruiser-racer, adaptable, built to tight weight tolerance and with the possibility of optimisation for IRC or IMS.



SPECIFICATIONS

FIRST 36.7

Designer / <i>Architecte</i>	Farr Yacht Design
Length overall / <i>Longueur hors tout</i>	10.9 m
Hull length / <i>Longueur de coque (LH*)</i>	10.68 m
Hull beam / <i>Largeur de coque (BH*)</i>	3.45 m
Light displacement / <i>Déplacement léger (MLCC*)</i> ...	5870 kg approx.
Standard draft / <i>Tirant d'eau standard</i>	2.20 m
Standard keel ballast / <i>Poid du lest standard (plomb)</i>	1745 kg approx.
Optional shallow Draft / <i>Tirant d'eau réduit (option)</i>	1.80 m
Ballast / <i>Lest</i>	1100 kg
Sail area / <i>Surface voilure</i>	78.50 m ²
Mainsail / <i>Grand voile</i>	38 m ²
Genoa max. / <i>Génois maxi</i>	40.5 m ²
Spinnaker. / <i>Spinnaker</i>	95 m ²
I	14.15 m
J.....	3.97 m
P	13.85 m
E.....	4.75 m
Engine power / <i>Puissance moteur</i>	29 hp/cv - 20.90 kW
Fuel capacity / <i>Capacité fuel</i>	75 l approx.
Fresh water capacity / <i>Capacité eau douce</i>	270 l approx.
CE homologation / <i>CE Certifications</i> :	A8/B9/C8



*According to / Selon ISO 8666



Chantiers Bénéteau S.A. • Z.I. des Mares BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France
www.beneteau.com

Certification
qualité



n° 132353

Certification
environnement



n° 5247



eyb-boats.com

